

De hokjesgeest voorbij

Geen schijn van kans dat pottenkijkers een glimp meekrijgen van een nieuw caravanontwerp. Kip maakt voor één keer een uitzondering. Om te polsen hoe een revolutionair ontwerp valt bij caravanners. Want Hybrid zet alles op zijn kop...



TEKST: AAD VAN DER POEL SCHETSEN: THOMAS ALBERS ILLUSTRATIE: SCHWANDT INFOGRAPHICS

Minimale luchtweerstand en laag gewicht: de Hybrid

Vreemde eenden in de bijt zijn er eerder geweest. Als je kampeermiddelen onderverdeelt in camper, caravan, vouwwagen en tent, kom je vreemde mengvormen tegen. De Bocar uit medio jaren negentig is er zo eentje. Een boot op wielen met daarbovenop geen kajuit, maar een tent. Vooral door z'n hoge gewicht is het nooit een succes geworden. Nee, dan was de vouwcaravan een langer leven beschoren. Vooral in de jaren zeventig en tachtig genoot hij een redelijke populariteit. De meeste fabrikanten zaten in Frankrijk: La Bohème, Casita, Esterel en natuurlijk Rapido. Bekijks gegarandeerd wanneer zo'n 'doos(je)' zich

op de camping ontvouwde tot een heuse caravan. Prijs en gewicht weerhielden veel belangstellenden ervan er uiteindelijk een te kopen. Op de Paradiso en de Bobcat was het alweer wat moeilijker een stempel te drukken. Ze hadden een hardschalig (hef)dak en een 'bak', met een keukentje en een stel banken. De verbinding tussen het dak en de bak bestond voor een deel uit uitrustbaar tentdoek. In tegenstelling tot deze 'vouwers', heeft de op/afzetunit - een kampeerbehuizing op vier beweegbare poten op een pick-up - de tand des tijds aardig weten te doorstaan. De ontstaansgeschiedenis van deze 'container' gaat zelfs terug tot de jaren zeventig van de vorige eeuw. ▷